Pro-Tech TOOLS

Zračni kompresor Pro-Tech TOOLS



Navodila za uporabo

Prevod originalnega navodila

PREDEN ZAČNETE Z UPORABO, SE MORATE NAJPREJ SEZNANITI Z NAVODILI ZA UPORABO.

POMEMBNO OPOZORILO

KAJ JE TREBA NAREDITI PRED PRVO UPORABO NOVEGA KOMPRESORJA

1. Na zgornji sprednji strani kompresorja boste našli črno plastično transportno zamaško, vstavljeno v odprtino za dolivanje olja. Odstranite transportno zamaško in jo zamenjajte tako, da v odprtino za dolivanje olja vtisnete zamaško za olje (priloženo v vrečki z deli).
2. V vrečki z deli boste našli tudi črni zračnik.
Ta sklop privijte v odprtino na strani in v zgornjem delu glave kompresorja.
3. Prek preglednega stekla, vgrajenega v spodnjem sprednjem delu kompresorja (neposredno za regulatorjem), preverite raven olja. Za normalno delovanje mora biti na preglednem steklu na polovici višine. Če je treba doliti olje, uporabite katero koli standardno olje za zračni kompresor, ki je na voljo v trgovinah z izdelki za dom in drugih večjih trgovinah.
4. Na regulatorju sta dva ventila za izhod zraka. Pretok zraka za enega ventila se regulira z vrtenjem ročaja regulatorja. Drugi ventil omogoča prost pretok iz rezervoarja. Pred zagonom kompresorja na priključek za prost pretok privijte kovinski pokrovček ali hitro spojko (ni del dobave). Pri delu s priključkom za zrak uporabite najlonski tesnilni trak, da preprečite uhajanje.

1. UVOD

1. Pred uporabo ali vzdrževanjem tega zračnega kompresorja pozorno preberite ta priročnik, da se seznanili s pravilnimi varnostnimi, obratovalnimi in vzdrževalnimi postopki. Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko povzroči poškodbe oseb, materialno škodo ali izgubo garancije. Upoštevanje navodil v tem priročniku bo zagotovilo daljšo in varnejšo življenjsko dobo vašega zračnega kompresorja.

2. VARNOSTNA NAVODILA



NEVARNOST – NEPOSREDNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI HUDE POŠKODBE ALI SMRT.



2. DA BI PREPREČILI TVEGANJE POŽARA ALI EKSPLOZIJE, V ZAPRTIH PROSTORIH NIKOLI NE RAZPRŠUJTE VNETLJIVIH TEKOČIN

Med delovanjem je normalno, da motor in tlačni stikalo ustvarjata iskre. Če iskre pridejo v stik z hlapi bencina ali drugih topil, se lahko vžgejo.
Med brizganjem ne kadite. Ne brizgajte na mestih, kjer so prisotne iskre ali plamen. Kompresor držite čim dlje stran od mesta brizganja.



3. Topila trikloroetan in metilenklorid lahko kemijsko reagirajo z aluminijem, ki se uporablja v brizgalnih pištolah za barve, črpalkah za barve itd., in povzročijo eksplozijo. Če uporabljate ta topila, uporabljajte izključno naprave za brizganje iz nerjavečega jekla. To ne vpliva na vaš zračni kompresor, temveč na uporabljene naprave.
4. Stisnjenega zraka, ki ga proizvaja kompresor, nikoli ne uporabljajte drugače, kot je predvideno. Takšen zrak ni primeren za dihanje.



OPOZORILO – MOŽNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI HUDE POŠKODBE ALI SMRT!



1. Ne varite na zračnem rezervoarju tega kompresorja. Varjenje na rezervoarju zračnega kompresorja lahko oslabi njegovo trdnost in povzroči izredno nevarne razmere. Varjenje na rezervoarju na kakršen koli način povzroči izgubo garancije.
2. Nikoli ne uporabljajte električnega zračnega kompresorja na prostem, ko dežuje, ali na mokri površini, saj to lahko pri mnogih povzroči električni udar.
3. Ta naprava se vklopi samodejno, zato kompresor VEDNO izklopite. Pred vzdrževanjem kompresorja in kadar kompresor ni v uporabi, odstranite zamašek z izhoda in iz sistema sprostite ves tlak.



4. Preverite največji tlak, ki ga navaja proizvajalec za pnevmatsko orodje in dodatke; izhodni tlak kompresorja mora biti nastavljen tako, da nikoli ne preseže največjega nazivnega tlaka orodja.



5. Pod pokrovom so visoke temperature in gibljivi deli.
Pred rokovanjem ali vzdrževanjem počakajte, da se deli kompresorja ohladijo.



6. Pri brizganju barv ali strupenih snovi obvezno preberite vse nalepke in upoštevajte varnostna navodila. Če obstaja možnost vdihavanja brizgane snovi, uporabite respirator. Preberite vsa navodila in se prepričajte, da vas respirator ustrezno ščiti.



7. Pri uporabi pnevmatskega orodja vedno nosite zaščitna očala.
Nikoli ne usmerjajte šobe ali razpršilnika v osebo ali kateri koli del telesa.
8. Tlakovnega stikala in varnostnega ventila ne prilagajajte pod nobenim pogojem; če to storite, prenehajo veljati vsa jamstva, saj sta bila v tovarni nastavljena na najvišji tlak te naprave.

POZOR – MOŽNA NEVARNOST, KI LAHKO POVZROČI RESNE POŠKODBE ALI SMRT!



1. Vsak dan izpraznite vlago iz rezervoarja. Čist in suh rezervoar pomaga preprečiti korozijo.
2. Vsak dan potegnite obroč varnostnega ventila, da se prepričate, da ventil deluje pravilno, in da odstranite morebitne ovire iz ventila.
3. Da se zagotovi ustrezno prezračevanje za hlajenje, mora biti kompresor nameščen vsaj 31 cm (12 palcev) od najbližje stene v dobro prezračenem prostoru.
4. Če je potrebno prevoziti kompresor, ga varno pritrdite; pred prevozom je treba iz rezervoarja sprostiti tlak.
5. Zaščitite zračno cev in električni kabel pred poškodbami in preboditvami, enkrat tedensko ju preglejte, ali so na njih šibka ali obrabljena mesta, in ju po potrebi zamenjajte.

POZOR!

PREDEN SE LOTITE NAMESTITVE, SERVISIRANJA, PREMIKOVANJA ALI KAKRŠNEGA KOLI VZDRŽEVANJA, ODPOJITE NAPAJANJE IN SPUSTITE VES TLAK IZ SISTEMA.

1. Upoštevajte vse lokalne električne in varnostne predpise ter Zakon o varnosti in varovanju zdravja pri delu.
2. Elektromotorji in zaganjalniki morajo biti varno in ustrezno ozemljeni s pomočjo trikotne vtičnice.

OPOZORILO

Nikoli ne uporabljajte podaljška s tem izdelkom. Namesto podaljška uporabite dodatno zračno cev, da preprečite izgubo moči.

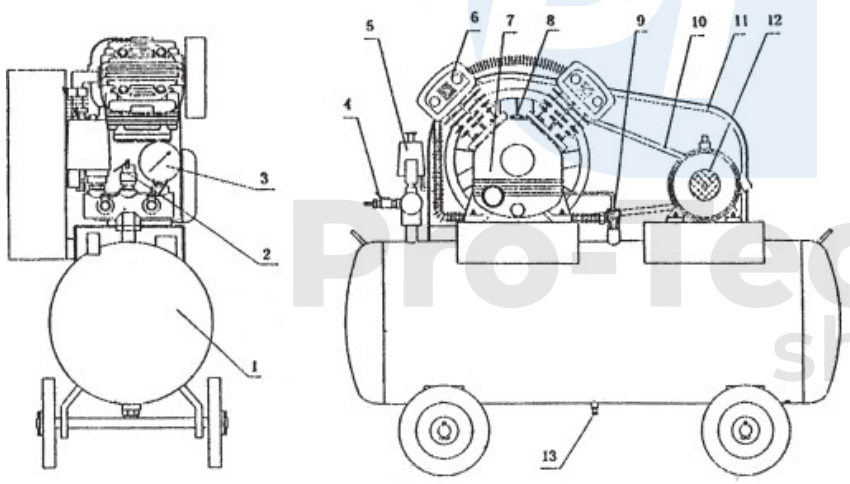
3. KRATEK OPIS

Ta zračni kompresor ima novo zasnovo in odlično izdelavo, njegove prednosti pa so kompaktna oblika, elegantnega videza, majhne teže, enostavnega upravljanja, visoke varnosti in nizke hrupnosti; se lahko široko uporablja v strojništvu, kemični industriji, pri razprševanju in dekoraciji, v avtomatskih krmilnih sistemih ter na drugih področjih, kjer je potreben stisnjen zrak.

INDIVIDUALNI VARNOSTNI UKREPI

Pri delu s stisnjenim zrakom uporabljajte zaščitna očala, da zaščitite oči pred tujki in udarcem zračnega toka. Pri uporabi kompresorja za barvanje si zaščitite nos in usta s posebno masko. V tem primeru ne delajte v zaprtih prostorih niti v bližini odprtega ognja. Poskrbite, da je v prostoru zagotovljena zadostna izmenjava zraka.

4. SPLOŠEN PREGLED IN GLAVNE KOMPONENTE



1. Zračni rezervoar
2. Varnostni ventil
3. Manometer
4. Izhodni ventil
5. Tlačni stikalo
6. Zračni filter
7. Glavni kompresor
8. Dopolnjevanje olja
9. Povratni ventil
10. Pas
11. Pokrov jermenice
12. Motor
13. Izpustna zamaška

5. GLAVNI TEHNIČNI PARAMETRI

Model	W-0,9/8 (500 l)	V-1,05T/12,5	Z-0,6	W-0,9/8 (300 l)	V-0,25/8 (200 l)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 L)	V-0,17/8
Napajanje	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Moč	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Obseg zraka	500 L	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 L	100 l
Največji tlak	9 bar	12,5 bar	8 bar	8 bar	8 bar	10 bar	8 bar	8 bar
Število batov	3	4	2	3	2	3	2	2

6. PRIPRAVA NA ZAČETEK DELOVANJA

1) Prostor za namestitev kompresorja mora biti čist, suh in prezračen.
2) Uporabljajte napetost v območju ±5 % nazivne napetosti.
3) Raven olja vzdržujte v rdečem krogu vodne ravni.
4) Priporočamo uporabo kompresorskega olja SAE30 ali L-DAB 100 pri temperaturah nad 10 ℃ ter SAE10 ali L-DAB68 pri temperaturah pod 10 ℃
5) Odprite izhodni ventil, nastavite gumb tlačnega stikala v položaj »vklopljeno« (sl. 2) in pustite kompresor delovati 10 minut brez obremenitve, da se zagotovi mazanje gibljivih delov. Pred rednim servisiranjem.

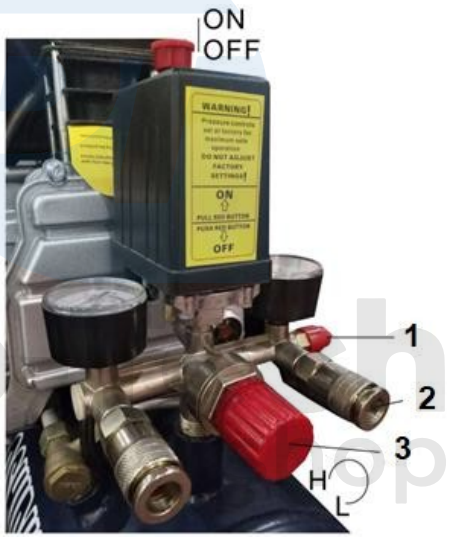
7. DELOVANJE IN NASTAVITVE

1) Kompresor se med normalnim delovanjem krmili s tlačnim stikalom. Lahko se samodejno ustavi, ko se tlak poveča na najvišjo vrednost, in ponovno zažene, ko tlak pade na najnižjo vrednost. Nazivni tlak je bil nastavljen ob proizvodnji. Ne spreminjajte ga brez razloga. Takoj ko se motor izklopi, se mora stisnjen zrak v izpustni cevi sprostiti prek sprostitvenega ventila pod stikalom. To je nujen pogoj za ponovni zagon, sicer se motor poškoduje. Nazivni tlak je mogoče nastaviti z vrtenjem nastavljive vijake na stikalu (sl. 2)
2) Izhodni tlak stisnjenega zraka je mogoče nastaviti z regulacijskim ventilom (sl. 2).
3) Če je treba kompresor med delovanjem ustaviti, nastavite gumb tlačnega stikala v položaj »izklopljeno«.

1. Varnostni ventil

2. Izpustni ventil

3. Nastavna vijaka



Sl. 2

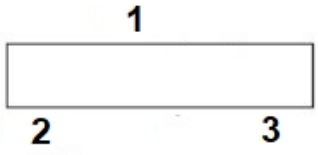
8. MAZENJE

Primerna olja: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 in 65 ali Esstic 55 in 56, D.T.E. 103 ali 105 (Mobil).
Uporabite lahko tudi olje SAE 30 ali njegove nadomestke.
Raven olja mora biti vedno na rdeči črti. Če je raven olja prenizka, se lahko motor zagrize. Prav tako ne smete preseči ravni olja, saj bi lahko prišlo do poplavljanja ali prekomernega mazanja.
Če je motorno olje temno ali umazano, ga je treba zamenjati.
Če želite zamenjati olje, odvijte pokrov oljnega rezervoarja in počakajte, da olje izteče. Nato odstranite zamašek, vstavite novega in skozi pokrov oljnega rezervoarja nalijte novo, sveže olje.
Med delovanjem kompresorja ne menjajte in ne dopolnjujte olja. Ne uporabljajte rabljenega olja.
Pred zagonom naprave preverite, ali so vsi njeni sestavni deli dobro priviti. Preverite tudi stanje cevi, električnih vodov in stikal.

9. VGRADNJA MOTORJA

1 Če motor za kompresor kupite ločeno, se prepričajte, da je njegova moč združljiva z močjo, ki jo zahteva kompresor.

2 Pritrdite pogonski pas.

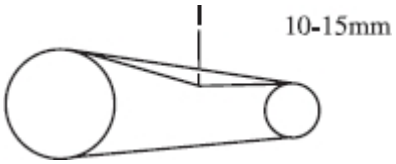


1. Pogonski pas

2. Kompresor

3. Motor

3 Nastavite napetost jermena. V ta namen napnite jermen na sredini med dvema kolesoma na približno 10–15 mm, kot je prikazano na naslednji sliki



Če je jermen preveč napet, obremenitev povzroča hitrejšo obrabo
sornikov in večjo porabo energije. Pas se lahko tudi hitreje obrabi in pretrga. Po drugi strani pa se lahko pas, če je preveč ohlapen, zdrsne s koles ali se pretrga.

10. TEŽAVE IN UKREPI ZA ODSTRANJEVANJE

Težava	Vzrok	Rešitev
Kompresor se ne zažene	1. Brez elektrike 2. Prežgana varovalka 3. Pregreti kompresor 4. Poškodovan tlačni stikalo	1. Priključite na električno omrežje 2. Zamenjajte varovalko 3. Počakajte 15 min., da se kompresor ohladi 4. Obrnite se na servis
Motor brenči, vendar ne deluje, ali pa deluje pri zelo nizkih vrtljajih	1. Premajhna napetost 2. Poškodovan motor 3. poškodovan tlačni stikalo ali povratni ventil 4. Zrak v valju	1. Preverite napetost z voltmetrom 2. Obrnite se na servis 3. Obrnite se na servis 4. Za 15 sekund zavrtite stikalo v položaj »izklopljeno« in ga nato ponovno vklopite
Prežgana varovalka, nenadna izpad napajanja v vezju	1. Okvarjena varovalka povzroča preobremenitev tokokroga 2. Okvarjen povratni ventil ali tlačni stikalo	1. Preverite, ali je varovalka prava, odklopite ostale naprave iz omrežja ali priključite kompresor na lastni tokokrog 2. Obrnite se na servis
Zaščita pred pregrevanjem izklopi kompresor	1. Premajhna napetost 2. Zamašen zračni filter 3. Slabo prezračevanje prostora, previsoka temperatura	1. Preverite napetost z voltmetrom 2. Očistite zračni filter 3. Premestite kompresor na dobro prezračeno mesto
Ko se kompresor vklopi, tlak pade	1. Nepravilno priključena orodja oziroma cevi, netesni vodi 2. Odprt izpustni ventil 3. Regulacijski ventil ni zaprt	1. Preverite, kje uhaja zrak, in ta mesta zavarujte pred uhajanjem zraka 2. Zategnite ventil 3. Preverite in očistite ventil, nato pa ga zategnite. Po potrebi zamenjajte ventil
Visoka vlažnost v izpušnem zraku	1. Preveč vode v rezervoarju 2. Visoka vlažnost okolja 3. Vhod filtra je zamašen	1. Posušite rezervoar 2. Premestite kompresor na mesto z nižjo vlažnostjo 3. Očistite ali zamenjajte

Pro-Tech shop

Kompresor deluje neprekinjeno	1. Poškodovan tlačni stikalo 2. Prevelika poraba zraka	1. Zamenjajte tlačni stikalo 2. Kompresor ni združljiv z orodjem
Kompresor vibrira	1. Ohlapni pritrdilni vijaki 2. Poškodovan gumijasti pokrov podnožja rezervoarja	1. Zategnite vijake 2. Namestite pokrov
Pretok zraka je slabši od potrebnega	1. Odprite izpustni ventil 2. Zamašen vhod filtra 3. Uhajanje zraka	1. Zategnite ventil 2. Očistite ali zamenjajte filter 3. Zategnite cevi in orodje

Pro-Tech shop